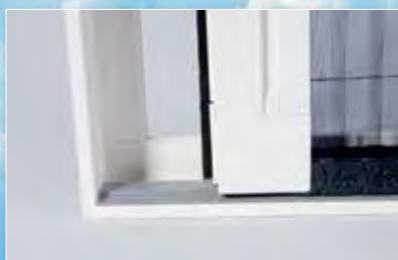


Originele plisséhordeur

Eigenschappen:

- > Geheel in aluminium uitgevoerd
- > Voorzien van zwart plissé gaas
- > Ondergeleider slechts 3 mm hoog
- > Voor in de dag montage
- > Op de dag montage is mogelijk
- > Blijft op elke gewenste stand staan
- > Gaasgeleiding d.m.v. ketting
- > Gaas in gesloten stand niet zichtbaar
- > Geschikt voor binnen- en buitenmontage



Originele plisséhordeur |

Eigenschappen

De plisséhordeur is voorzien van zwart, geplisseerd gaas. Dit gaas is enigszins zonwerend en goed zichtbaar. Gemaakt voor in de dag montage, maar op de dag is ook mogelijk. Hiervoor heeft u extra hoeklijnen nodig of een op de dag set. Voor bijvoorbeeld openslaande tuindeuren kunnen er twee plissédeuren naar elkaar toe gemonteerd worden. Indien u een dubbele deur bestelt, ontvangt u deze met een verlengde bovenbak en een verlengde ondergeleider. De plissédeur werkt zonder veerspanning, waardoor deze in elke gewenste stand blijft staan. Dat maakt deze deur zeer gebruiksvriendelijk. De ondergeleider is een kunststof (plak)strip van slechts 3mm hoog. Voor schuine onderdorpels is een schuine ondergeleider leverbaar (zie prijslijst).

Meten

Meet de strakke **dagmaat** in de breedte en in de hoogte. Zoek dan de corresponderende afmeting in de prijslijst. Deze begint bij 1941 / 1970 en loopt steeds met 3 cm op tot 2601 / 2630. De breedtes zijn 960, 1300, 1600 en 1900. Bij de 1900 uitvoering loopt de hoogte steeds met 2 cm op!

Let op: de pakket breedte van een gesloten cassette is, bij plissé hordeuren van 960 breed, tussen 8 en 8,5 centimeter, exclusief borstel.

Bij de 1300 en de 1600 uitvoering is dit tussen 10 en 12 centimeter en bij de 1900 is dit 14 centimeter.

Door de verlengde voorflens is het gaas in gesloten stand niet zichtbaar. De hoogte van de bovenrail bedraagt 6 cm.

De crèmekleurige deuren zijn voorzien van crème kunststof hoeken, de witte deuren van zwarte kunststof hoeken.

